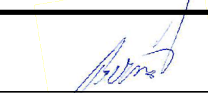



VYPRACOVAL A KRESLIL :		ZODP. PROJEKTANT :		Projekce DS s.r.o. Na Výhoně 3223, 69501 Hodonín IČ : 028 464 71, tel. 724152275 e-mail: projekce.ds@email.cz		
Ing. Zdeněk Bernát		Ing. Štefančík Peter				
STAVEBNÍ ÚŘAD :	Veselí nad Moravou	MÍSTO STAVBY :	Malá Vrbka			
INVESTOR :	Správa a údržba silnic, Jmk, p.o.k., Žerotínovo nám 449/3, 60200 Brno					
AKCE : <div style="text-align: center; font-size: 1.2em;">III/49919 - MALÁ VRBKA průtah</div>				STUPEŇ :	PDPS	
				DATUM :	05/2020	
				FORMÁT :	1 x A4	
				MĚŘÍTKO :		
PŘÍLOHA : TECHNICKÁ ZPRÁVA				PŘÍLOHA č. A	PARÉ č.	

TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci **III/49919 - MALÁ VRBKA průtah**

1. Identifikační údaje o stavbě:

Název stavby:	III/49919 - MALÁ VRBKA průtah
Investor:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno
Katastrální území:	Malá Vrbka
Kraj:	Jihomoravský
Projektant :	Projekce DS s.r.o. Na Výhoně 3223, 69501 Hodonín IČ 02846471 Ing. Štefančík Peter autoriz. inženýr pro dopravní stavby, č. autoriz. 1003663
Pozemní komunikace:	Silnice III/4993, S6,5
Stupeň:	Dokumentace pro provedení stavby (PDPS)

2. Základní údaje o stavbě:

Rozsah úpravy : ZÚ km 0,000 00
KÚ km 0,815 00
Popis úpravy: Obnova a zesílení krytových vrstev
Délka úpravy : 0,815 km
délka 0,815 km, šířka 6,0 m, celkem 4890,00 m²
napojení komunikací a vjezdů 20*3=60 m²
rozšíření u obchodu 30*9=270 m²
celkem 5220,00 m²

Silnice III/49919 je regionální komunikace III. třídy v Jihomoravském kraji. Je spojnicí mezi obcemi Hrubá Vrbka a Malá Vrbka okrese Hodonín. Stavba začíná u značky IS12a Malá Vrbka a končí u hřbitova.

3. Zdůvodnění navrhovaného technického řešení:

Stávající vozovka má kryt z asfaltobetonu, který je do značné míry narušen, zejména v krajích komunikace. V krytu jsou výtluky, kryt je opotřeben nárůstem dopravy. Technický stav komunikace je velmi špatný. Rekonstrukce spočívá v obnově a zesílení krytových vrstev. Úprava krytu komunikace III/49919 se provede ve stávajících šířkových parametrech na stávajících pozemcích.

Charakter komunikace

Silnice III. třídy je v kategorii S 6,5. Směrové vedení komunikace zůstane zachováno, komunikace je směrově vedena v přímé v kombinaci se směrovými oblouky a výškově je vedena v pravidelném mírném klesání podélného sklonu až po konec úseku. Příčný sklon komunikace je střešovitý 2,5%.

Komunikace je ve většině úseku vedena v šířce 6,00 m se zpevněnou krajnicí mezi betonovými obrubami. Na začátku úseku 0,000 – 0,060 km je komunikace zúžena na 4,90 m. Zde bude nově komunikace rozšířena na šířku 6,00 m. Ve staničení 0,000 – 0,060 km a 0,750 – 0,815 km (KÚ) je komunikace ohraničena nezpevněnou krajnicí a ve staničení 0,445 – 0,595 km levostranně komunikaci ohraničuje betonový obrubník a pravostranně nezpevněná krajnice.

4. Popis technického řešení:

Návrh řešení respektuje stávající směrové a výškové vedení trasy komunikace. Na komunikace dojde k odfrézování komunikace (do lanka) v průměrné tloušťce 50 mm, provedení spojovacího postřiku a nové obrusné vrstvy krytu z asfaltobetonu ACO 11+ tl. 50 mm. Poklopy všech armatur inženýrských sítí budou upraveny do nové nivelety. Ve staničení 0,000 – 0,060 km bude provedeno rozšíření komunikace z šířky 4,90 m na 6,00 m. Přes vozovku budou vybudovány 2 příčné odvodňovací žlaby DN 200 dl. 8m ve staničení 0,400 km a 0,500 km. Dále bude ve staničení 0,320 km levostranně vybudována uliční dešťová vpust' (s hlubokým kalištěm) vyústěna do stávající vodoteče podél komunikace. V rámci oprav vozovky budou provedeny opravy podélných a příčných trhlin ve vozovce, kdy po zfrézování krycí vrstvy budou viditelné trhliny prořezány a zality asfaltovou záplivkou.

Konstrukce úprav:

- FRÉZOVÁNÍ - 50 mm
- ASFALTOVÝ BETON ACO11+ + 50 mm
- POSTŘÍK ASFALTOVÝ SPOJOVACÍ 0,40 kg/m²
- STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE

úsek ve staničení 0,000 – 0,060 km – ROZŠÍŘENÍ KOMUNIKACE

- ASFALTOVÝ BETON ACO11+ tl. + 50 mm
- POSTŘÍK ASFALTOVÝ SPOJOVACÍ 0,40 kg/m²
- VYROVNÁNÍ PROFILŮ VYPLNĚNÍ VÝTLUKŮ ACL 16+ v prům. tl. + 50 mm
- INFILTRAČNÍ POSTŘÍK 1,0 kg/m²
- PODKLAD ZE ŠTĚRKODRTI ŠD 0/32 A 100 mm
- PODKLAD ZE ŠTĚRKODRTI ŠD 0/125 300 mm

SANACE TRHLIN

- FRÉZOVÁNÍ - 50 mm
- ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+ 50 mm
- SPOJOVACÍ POSTŘÍK 0,40 kg/m²
- VÝPLŇ ASFALTOVOU ZÁLIVKOU
- PROŘEZÁNÍ SPÁRY
- STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE

(viz příloha B4. Vzorový příčný řez)

Provádění úprav:

- **odfrézování** v tl. 50 mm (do lanka) s odvozem na skládku v režii zhotovitele
- **očištění zametením** s odvozem na skládku,
- **lokální opravy trhlín**
 - vytvoření drážky šířky 10 – 30 mm a hloubky 25 – 40 mm dle šířky původní trhliny
 - pročištění a penetrační nátěr stěn drážky
 - zalití trhliny pružnou asfaltovou zálivkovou hmotou
- **výšková úprava UV a poklopů šachet** v trase do nové nivelety
- **spojovací postřík** z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postříky v množství zbytkového asfaltu **0,40 kg/m²**
- vyplnění výtluků a propadlých míst z asfaltového betonu pro ložní vrstvy **ACO16+**
- pokládka obrusné vrstvy z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy **ACO 11+ v tl. 50mm** dle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP kap. 7
- **zpevnění krajnice** v š.0,25 m v tl. 100mm z asfaltového recyklátu
- úklid staveniště, předání

ve staničení 0,000 – 0,060 bude levostranně rozšířena komunikace v šířce 1,50 m, na šířku 6,0 m

- **podklad ze štěrkodrti** 0/125 v tl. 300 mm,
- **podklad ze štěrkodrti** 0-32 v tl. 100 mm
- **infiltrační postřík** **1,0 kg/m²**
- - pokládka vyrovnávky z asfaltového betonu pro ložní vrstvy **ACL 16+ v tl. 50mm** dle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP kap.7
- - **spojovací postřík** z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postříky v množství zbytkového asfaltu **0,40 kg/m²**

- - pokládka obrusné vrstvy z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy **ACO 11+ v tl.50mm** dle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP kap.7

Navrhovaná doba výstavby souvisí se způsobem dopravního omezení na opravovaném úseku, předpokládá se uzavírka komunikace po dobu 14 dní.

Přechodné dopravní značení:

Práce na opravě komunikace budou prováděny za částečné uzavírky. Věcí zhotovitele bude navrhnout a projednat toto přechodné značení s dotčenými orgány státní správy a podle tohoto odsouhlaseného návrhu vyznačit částečnou uzavírku při frézování a při pokládce živичných směsí a určit zodpovědnou osobu za dopravní značení.

Staveniště je dáno pozemky, který má stavebník ve vlastnictví. Nedojde k rozšiřování komunikace, vše zůstává ve stávajících šířkových poměrech. Dočasný zábor pozemků se nepředpokládá.

Před zahájením zemních prací si zhotovitel zajistí vytyčení všech inženýrských sítí a je třeba znovu ověřit případný další výskyt podzemních zařízení v trase. Průběh bude zřetelně označen na povrchu barvou a dále bude průběh fixován na pevné povrchové body. O tomto vytyčení, případně požadavcích na ochranu těchto vedení, je nutno provést záznam do stavebního deníku ve smyslu ustanovení § 4 vyhl.č. 10/74 Sb „O geodetických pracích ve výstavbě. Vzhledem k navrženým úpravám se nepředpokládá konflikt s podzemními sítěmi. Vzhledem na krátkost doby výstavby se nepředpokládá budování náročného zařízení staveniště. Zajištění el. energie se nepředpokládá.

Při realizaci objektu je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č. 262/2006 Sb. v části páté – „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“, hlava I - Předcházení ohrožení života a zdraví při práci se zaměřením na § 102 odst. 1 – přijímání opatření k předcházení rizikům v návaznosti na odst. 3 – povinnosti zaměstnavatele; Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy v návaznosti na NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích;

vyhl. ČÚBP č. 48/1982 Sb. (včetně novely č.192/2005Sb.), kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení; nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, NV č. 101/2005Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, NV č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci (doplněno o NV č.168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, který je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravními prostředky a NV č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, tech. zařízení, přístrojů a nářadí, apod. v návaznosti na zákon č.22/1997Sb., o technických požadavcích na výrobky ve znění pozdějších předpisů).

NV č. 361/2007Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců při práci včetně souvisejících předpisů v oblasti BOZP. Zákon č.266/2006 Sb., o úrazovém pojištění zaměstnanců.

Při provádění prací nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod provozem dopravních a mechanizačních prostředků.

5. Závěr:

Při provádění budou dodrženy „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“ (TKP) schválené MDS - OPK v platném znění a další platné normy ČSN pro navrhování a provádění staveb.

Vypracoval: Ing. Zdeněk Bernát
V Hodoníně, květen 2020

.....